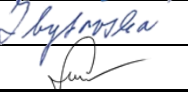


D. (SO 101)

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN	  	 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	ZBYTOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: OBEC KOSTELEČ			
AKCE: OPRAVA CHODNÍKU U KOSTELA SV. KUNHUTY, KOSTELEČ			DATUM: 09/2024
			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2024-000066
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA 101

a) identifikační údaje objektu,

název stavby,

OPRAVA CHODNÍKU U KOSTELA SV. KUNHUTY, KOSTELEČ

místo stavby,

Katastrální území: Kostelec u Jihlavy [670120]

Obec: Kostelec u Jihlavy

Okres: Jihlava

Kraj: Vysočina

Parc. čísla: 9; 1805/1; 1805/20

investor stavby,

Obec Kostelec,

Kostelec 87

588 16 Kostelec u Jihlavy

IČ: 00286133

projektant objektu,

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

DIČ:CZ18198228

Kontroloval - Ing. Jan Sedlák (osvědč. o autorizaci ČKAIT č. 1003073)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem stavby je oprava stávajícího chodníku kolem kostela sv. Kunhuty v Kostelci spočívající v úpravě nivelety, šířkové úpravě a zpevnění povrchu chodníku.

Příčný sklon je navržen 2% směrem od kostela do zelených ploch. Povrchové vody budou vsakovány.

Návrh vychází z požadavku investora a z výsledku projednání s oddělením památkové péče.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Nebylo provedeno.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Dle požadavku investora stavby bude v rámci opravy chodníku zřízen nový rozvod veřejného osvětlení (dále jen VO). Rozvod VO bude umístěn v trase chodníku. Viz SO 410 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Chodník je navržen ve stávající trase chodníku. Bude upraveno šířkové uspořádání chodníku viz. C.3 Koordinační situační výkres. Navržená šířka chodníků se pohybuje v rozmezí 0,9 – 1,6m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem od kostela.

Výškové vedení chodníku kopíruje stávající terén.

Povrch chodníků je navržen z žulových odseků. Mezi odseky budou provedeny minimální spáry. Místo obrub budou kraje povrchu v šíři cca 20cm ukotveny do betonového lože viz. výkres 101.1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy ve skladbě:

ŽULOVÉ ODSEKY S MINIMALIZACÍ SPÁR	100mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	50mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	200mm
CELKEM	350mm

Chodník je navržen v souladu s ČSN 73 4001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání. Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem od kostela. Vodící linii tvoří okraj chodníku. Návrh vychází ze stávajícího stavu a průchozí prostor chodníku má šířku min. 0,9m. Místo stavby spadá do památkově chráněného území – hmatové prvky se nenavrhují.

V okapové linii stávajících stromů (4x) budou chodníky s povrchem z žulových odseků přerušeny a v prostoru kořenového systému bude chodník proveden s mlatovým povrchem. Stávající vrstva kameniva (substrátu) bude ručně odmetena do hloubky max. 5cm. Na takto připravený podklad bude položena nová vrstva kameniva do výšky max. 3cm nad původní terén viz. výkres 101.1 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Veškeré zemní práce budou prováděny ručně. Je nezbytné nepoškodit kořenový systém stávajících stromů.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Chodník bude odvodněn do přilehlých zelených ploch, kde budou vody zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Na danou stavbu nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo provedeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Během stavby nebude na staveništi možný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.